

## TRANSPALETTE GS EVO 30



### UTILISATION:

Le GS EVO 30 est le Transpalette le plus robuste de la gamme GS, il convient parfaitement pour toutes les applications de manutention de palettes.

Facile à entretenir, ce modèle a été conçu pour être la solution idéale pour manipuler des charge allant jusqu'à 3 tonnes. Le GS EVO 30 est le produit parfait pour un client à la recherche d'un transpalette simple et robuste.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

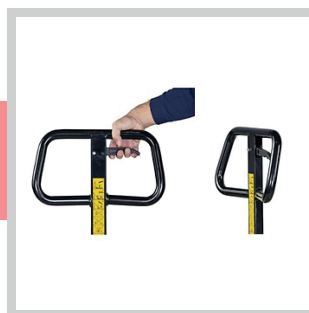
- Structure renforcée par des barres d'acier soudées sous les fourches.
- Valve de sécurité sur la pompe: pour prévenir les utilisations en surcharge
- Timon ergonomique à commande unique.
- Revêtement epoxy résistant à l'usure.
- Assemblage facile grâce à un système de montage rapide



- Des barres d'acier soudées sous les fourches, un timon solide ainsi qu'une base avec une tôle épaisse permettent au GS 30 de supporter facilement les charges les plus lourdes.



- Galets d'entrée/sortie. Galets supplémentaires pour permettre une manoeuvre plus facile et plus rapide des palettes, réduisant l'impact sur les galets principaux et ainsi prolongeant la durée de vie du produit.



- Timon 3D incurvé ergonomique. Par rapport à un timon standard, cette forme permet à l'opérateur d'avoir une bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatigue.



- Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.

## ACCESSOIRES EN OPTIONS



**Tous types de roues et galets** (Caoutchouc, Aluminium/Poly, Nylon)



**Quicklift/Levée rapide.** L'outil parfait pour lever rapidement vos charges. Gain de temps et amélioration de l'efficacité grâce à la nouvelle pompe hydraulique. Deux coups seulement suffiront à lever des charges inférieures à 120 kg ou trois coups pour des charges supérieures à 120 kg, comparé à 5 coups avec un transpalette manuel standard.



**Timon en caoutchouc.** garantit le confort de l'opérateur et aide à réduire les vibrations, permettant une prise en main plus confortable et plus sûre.



**Frein à contrôle manuel.** Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices caoutchouc et nylon/poly, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.

## TABLEAUX DE DIMENSIONS

### GS EVO 30S4 1150X525

Description			
1.1 Fabricant			LIFTER
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	3000
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	932
1.9 Empattement	y	mm	1192

Poids			
2.1 Poids a vide		Kg	88
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	2196
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	892
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	29
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	59

Châssis/Roues			
3.1 Roues, avant			NYLON/POLY
3.1 Roues arrière			POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions			
4.4 Hauteur de levage		h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max		h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min		h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol		h13 mm	85
4.19 Longueur totale		l1 mm	1550
4.20 Longueur tablier		l2 mm	400
4.21 Largeur totale		b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches		s mm	50
4.22 Dimensions des fourches (largeur)		e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)		l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche		b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement		m2 mm	35
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	2048
4.35 Rayon de braquage		Wa mm	1367

## TABLEAUX DE DIMENSIONS

### GS EVO 30S4 1500X525

Description			
1.1 Fabricant	PR INDUSTRIAL		
1.3 Mode de translation	Manuel		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	3000
1.6 Centre de gravité	c	mm	750
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	1282
1.9 Empattement	y	mm	1542

Poids			
2.1 Poids a vide		Kg	117
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	2015
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	1102
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	50
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	67

Châssis/Roues			
3.1 Roues, avant			POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière			POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	2
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions			
4.4 Hauteur de levage	h3	mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14	mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14	mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13	mm	85
4.19 Longueur totale	l1	mm	1900
4.20 Longueur tablier	l2	mm	400
4.21 Largeur totale	b1	mm	525
4.22 Dimensions fourches	s	mm	50
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e	mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l	mm	1500
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5	mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2	mm	35
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	2373
4.35 Rayon de braquage	Wa	mm	1717

## TABLEAUX DE DIMENSIONS

### GS EVO 30S4 2000X525

Description			
1.1 Fabricant	PR INDUSTRIAL		
1.3 Mode de translation	Manuel		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	3000
1.6 Centre de gravité	c	mm	1000
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	1782
1.9 Empattement	y	mm	2042

Poids			
2.1 Poids a vide		Kg	144
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	1914
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	1230
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	63
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	81

Châssis/Roues			
3.1 Roues, avant	POLY.I./ NYLON		
3.1 Roues arrière	POLY		
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm		200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm		45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm		82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm		60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr		4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr		2
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions			
4.4 Hauteur de levage	h3	mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14	mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14	mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13	mm	85
4.19 Longueur totale	l1	mm	2400
4.20 Longueur tablier	l2	mm	400
4.21 Largeur totale	b1	mm	525
4.22 Dimensions fourches	s	mm	50
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e	mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l	mm	2000
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5	mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2	mm	35
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	2873
4.35 Rayon de braquage	Wa	mm	2217

## SCHÉMA TECHNIQUE

