ACCESSOIRES ET APPAREILS DE LEVAGE 01 76 21 07 46 - www.tlm77.com

1000 rue du Maréchal Juin – 77000 VAUX-LE-PENIL

TRANSPALETTE GS SPECIAL



UTILISATION:

La gamme de transpallettes GS special possèdent une grande variété de taille de fourches, ces transpalettes vous permettront de manipuler des palettes de toutes tailles très facilement.

De nombreuse options supplémentaire sont disponibles (roues en polyhuetane ou en caoutchouc frein manuel etc.)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Valve de sécurité sur la pompe: pour prévenir les utilisations en surcharge
- Timon ergonomique à commande unique.
- Revêtement epoxy resistant a l'usure.
- Assemblage facile grace a un système de montage rapide

UNITE HYDRAULIQUE

La pompe GS a été conçue avec un soin extrême des détails afin d'avoir des caractéristiques et des fonctionnalités supérieures, telles que :

- Groupe hydraulique monobloc: le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- Tige de piston chromée et joint d'huile: pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- Valve de sécurité sur la pompe: pour prévenir les utilisations en surcharge.
- Vanne d'abaissement à une vitesse.

CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon Poly 45
- Galets Nylon
- Timon ergonomique à commande unique. Sa facilité de manipulation permet d'avoir plus de confort lors de l'utilisation du transpalette et notamment lors de la poussée des charges, en évitant une fatigue excessive.





ACCESSOIRES ET APPAREILS DE LEVAGE 01 76 21 07 46 - www.tlm77.com

1000 rue du Maréchal Juin - 77000 VAUX-LE-PENIL

PARTICULARITÉS TECHNIQUES



• Galets d'entrée/sortie. Galets supplémentaires pour permettre une manoeuvre plus facile et plus rapide des palettes, réduisant l'impact sur les galets principaux et ainsi prolongeant la durée de vie du produit.



• Timon 3D incurvé ergonomique. Par rapport à un timon standard, cette forme permet à l'opérateur d'avoir un bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatique.



•Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.

ACCESSOIRES EN OPTIONS:



Tous types de roues et galets. (Caoutchouc, Aluminum/Poly, Nylon)



Quicklift/Levée rapide. L'outil parfait pour lever rapidement vos charges. Gain de temps et amélioration de l'efficacité grâce à la nouvelle pompe hydraulique. Deux coups seulement suffiront à lever des charges inférieures à 120 kg ou trois coups pour des charges supérieures à 120 kg, comparé à 5 coups avec un transpalette manuel standard.



Timon en caoutchouc. garantit le confort de l'opérateur et aide à réduire les vibrations, permettant une prise en main plus confortable et plus sûre.



Frein à contrôle manuel. Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices caoutchouc et nylon/poly, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



SOMMAIRE TABLEAUX DE DIMENSIONS

- 4 GS EVO 25S4 800X400
- 5 GS EVO 25S4 950X400
- 6 GS EVO 25S4 600X525
- 7 GS EVO 25S4 1350X525
- 8 GS EVO 25S4 1500X525
- 9 GS EVO 25S4 1800X525
- 10 GS EVO 25S4 2000X525
- 11 GS EVO 25S4 2400X525
- 12 GS EVO 25S4 1000X685
- 13 GS EVO 25S4 1150X685
- 14 GS EVO 25S4 1220X685
- 15 GS EVO SURBAISSE 20S4 1150X525
- 16 Schéma technique



GS EVO 25S4 800X400

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	400
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	582
1.9 Empattement	у	mm	842

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	54
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1979
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	575
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	19
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	35

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	250

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1200
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	400
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	800
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	400
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1673
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1017

GS EVO 25S4 950X400

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	475
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	732
1.9 Empattement	У	mm	992

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	56
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1873
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	683
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	21
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	35

	POLY.I./ NYLON
	POLY
mm	200
mm	45
mm	82
mm	60
nr	4
nr	2
b10 mm	155
b11 mm	250
	mm mm mm nr nr

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	1350
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	400
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	950
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	400
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1823
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1167

GS EVO 25S4 600X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	300
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	382
1.9 Empattement	у	mm	642

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	54
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	2198
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	356
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	17
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	37

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1000
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	600
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1473
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	817

GS EVO 25S4 1350X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	675
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	1132
1.9 Empattement	у	mm	1392

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	90
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1711
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	879
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	35
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	58

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1750
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1350
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2223
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1567

GS EVO 25S4 1500X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	750
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	1282
1.9 Empattement	у	mm	1542

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	113
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1685
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	928
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	48
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	65

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1900
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1500
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2373
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1717



GS EVO 25S4 1800X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	900
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	1582
1.9 Empattement	У	mm	1842

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	129
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1628
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	1001
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	54
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	75

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	2200
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1800
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2673
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	2017

GS EVO 25S4 2000X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	1000
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	1782
1.9 Empattement	у	mm	2042

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	140
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1604
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	1036
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	61
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	79

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	2400
4.20 Longueur tablier	I2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	2000
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2873
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	2217

GS EVO 25S4 2400X525

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	1200
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	2182
1.9 Empattement	у	mm	2442

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	178
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1564
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	1114
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	77
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	101

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	2800
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	2400
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	3273
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	2617

GS EVO 25S4 1000X685

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	500
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	782
1.9 Empattement	у	mm	1042

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	66
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1844
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	722
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	21
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	45

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	535

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1400
4.20 Longueur tablier	I2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	685
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1000
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	685
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1873
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1217

GS EVO 25S4 1150X685

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	932
1.9 Empattement	у	mm	1192

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	68
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1826
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	742
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	22
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	46

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	535

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	1550
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	685
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	685
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2048
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1367

GS EVO 25S4 1220X685

Description			
1.1 Fabricant			PR INDUSTRIAL
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	С	mm	610
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	1002
1.9 Empattement	у	mm	1262

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	71
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1748
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	823
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	25
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	46

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	535

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	I1 mm	1620
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	685
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1220
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	685
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2093
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1437

GS EVO SURBAISSE 20S4 1150X525

Description			
1.1 Fabricant			LIFTER
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2000
1.6 Centre de gravité	С	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	945
1.9 Empattement	у	mm	1192

Poids		
2.1 Poids a vide	Kg	71
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1378
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	693
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	23
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	48

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière		STEEL
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	55
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	58
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Essieu d'équilibrage arrière		No
3.6 Voie avant	b10 mm	125
3.7 Voie arrière	b11 mm	365

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	55
4.19 Longueur totale	I1 mm	1550
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	40
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	160
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	15
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2041
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1367

SCHÉMA TECHNIQUE



