MINI-PALANS À CHAÎNE



TCR-125C | TCR-125DPE

Les mini-palans pneumatiques à chaîne RED ROOSTER sont, même en dehors de tout usage industriel, adaptés à la manutention de matériaux. En raison de leur faible poids, ils sont particulièrement adaptés aux applications de service. Pour une utilisation dans le nettoyage des réservoirs, nous recommandons les chaînes en acier inoxydable.

Caractéristiques standard :

- Léger et par conséquent très mobile, montage facile
- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Design très compact
- Carter en aluminium robuste

- Moteur pneumatique refroidi par l'air d'échappement (interne)
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Système de butée mécanique

Options disponibles:

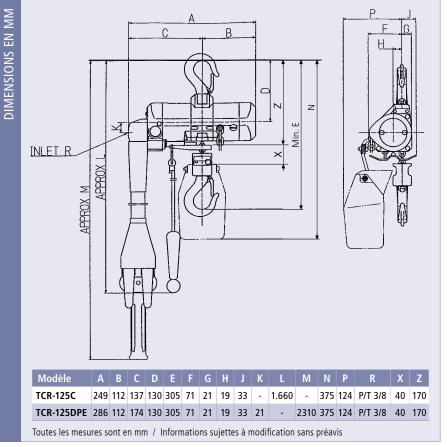
Voir page 7

Recommandé :

Unité de traitement de l'air SMC: AC30-F03DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge	
TCR-125C	125 kg	14 m/min	19 m/min	16 m/min	
TCR-125DPE	125 kg	12,8 m/min	17,2 m/min	13 m/min	
Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible	
TCR-125C	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"	
TCR-125DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"	
Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne	
TCR-125C	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)	
TCR-125DPE	6 bars	8,6 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)	

^{*}C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante / DPE = Boîte à boutons pendante directe





MINI-PALANS À CHAÎNE



TCR-250C | TCR-250DPE | TCR-500C2 | TCR-500DP2

Les mini-palans pneumatiques à chaîne RED ROOSTER sont, même en dehors de tout usage industriel, adaptés à la manutention de matériaux. En raison de leur faible poids, ils sont particulièrement adaptés aux applications de service. Pour une utilisation dans le nettoyage des réservoirs, nous recommandons les chaînes en acier inoxydable.

Caractéristiques standard :

- Léger et par conséquent très mobile, montage facile
- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Design très compact
- Carter en aluminium robuste

- Moteur pneumatique refroidi par l'air d'échappement (interne)
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Système de butée mécanique

Options disponibles:

Voir page 7

Recommandé:

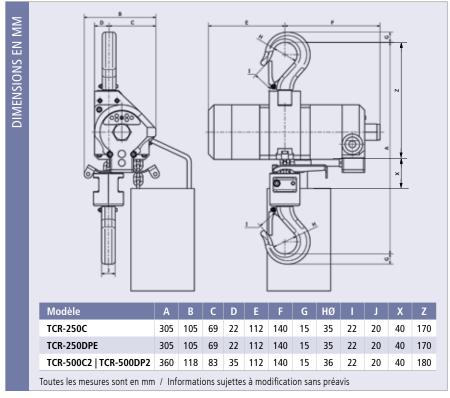
Unité de traitement de l'air SMC : AC30-F03DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge	
TCR-250C	250 kg	9,3 m/min	19 m/min	17,9 m/min	
TCR-250DPE	250 kg	8,1 m/min	17,2 m/min	13 m/min	
TCR-500C2 TCR-500DP2	500 kg	4,6 m/min	9,5 m/min	9 m/min	

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible	
TCR-250C	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"	
TCR-250DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"	
TCR-500C2 TCR-500DP2	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"	

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCR-250C	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-250DPE	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-500C2 TCR-500DP2	6 bars	9 kg	0,7 kg	2 (4 x 12 mm RTS)

^{*}C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante / DPE = Boîte à boutons pendante directe



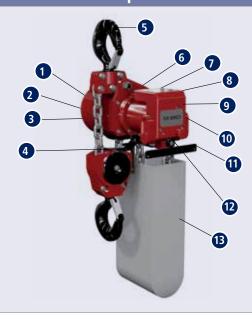


PALANS PNEUMATIQUES



Modèle	Charge utile (kg)	Brins de chaîne	Consommation en air (l/sec)		Vitesse de levage en pleine charge	Diamètre minimum du	Page
			Montée	Descente	(m/min	flexible (DI)	
TCR-125	125	1	15	16	14	0,5"	20
TMM-140AE	140	1	10,5	10,8	9,3	11"	18
TCR-250ME	250	1	11,7	13,3	8	0,5"	19
TCR-250	250	1	15	16	9,3	0,5"	21
TCR-600250	250	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500	500	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500/2	500	2	15	16	4,6	0,5"	23
TCS-500	500	1	28	33	17	0,5"	22
TCS-980	980	2	28	33	8,5	0,5"	22
TCR-1000/2	1.000	2	25	27	5,3	0,5"	23
TCR-1000	1.000	1	25	28	6	0,5"	24
TCR-2000/2	2.000	2	25	30	3	0,5"	24
TCR-3000	3.000	1	33	43	2,8	0,75"	25
TMH-3000	3.000	1	64	78	5,5	1"	27
TCR-6000/2	6.000	2	33	43	1,4	0,75"	25
TMH-6000/2	6.000	2	64	78	2,7	1"	27
TCR-9000/3	9.000	3	33	43	0,9	0,75"	26
TMH-9000/3	9.000	3	64	78	1,8	1"	27
TNC-10TW	10.000	2	90	100	1,5	1"	27
TCR-12000/4	12.000	4	33	43	0,7	0,75"	26
TMH-12000/4	12.000	4	64	78	1,4	1"	27
TCR-15000/5	15.000	5	33	43	0,6	0,75"	26
TMH-15000/5	15.000	5	64	78	1,1	1"	27
TNC-15TW/3	15.000	3	90	100	1	1"	28
TNC-20TW/4	20.000	4	90	100	0,75	1"	28
TNC-25TW	25.000	2	120	150	0,6	1"	29
TNC-37.5TW/3	37.500	3	120	150	0,35	1"	29
TNC-50TW/4	50.000	4	120	150	0,3	1"	30
TNC-75TW/6	75.000	6	2 x 120	2 x 150	0,35	1"	30

Palan Pneumatique



- Construction tout en acier (corps en aluminium pour les modèles TCR mini et TCS)
- 2. Boîte de vitesses planétaire
- 3. Frein à disque automatique à sécurité intégrée
- 4. Interrupteur de fin de course supérieure et inférieure
- 5. Options de crochet
- 6. Différentes options de peinture, des spécifications standard les plus basiques aux conditions offshore les plus extrêmes
- 7. Faibles émissions sonores et échappement auto-refroidi
- 8. Faible consommation d'air
- 9. Protection contre les surcharges (sauf sur les modèles TCR mini, TMM et TCS)
- 10. Moteur à palettes commandées par ressort
- 11. Câble ou portée de la boîte à boutons pendante
- 12. Bouton d'arrêt d'urgence intégré sur le modèle à boîte à boutons pendante
- 13. Bac à chaîne