

TREUILS SÉRIE PL DE 0,8 À 11 T



CE - (Directive 2006/42/CE) : Sur les treuils électriques, sont obligatoires : arrêt d'urgence et, en levage, fin de course ainsi que, à partir de 1000 kg, limiteur de charge.

- Gamme de treuils électriques répondant à des utilisations intensives en environnement sévère – Classification FEM/ISO 3m / M6– en levage ou en traction.
- Leur extrême robustesse, leur grande capacité d'enroulement et leurs vitesses élevées leur permettent de répondre à de multiples utilisations.
- Fixation verticale possible.
- Industrie (alimentation de chaînes de production, évacuation de déchets, maintenance, chargeurs, transracleurs...).
- B.T.P. (lancement de ponts, monte-charge, manutention, assemblage, chantiers sur grande hauteur...).
- Ferroviaire (halage de wagons ou de trains, traction de fortes charges...).
- Autres applications : tension de bandes transporteuses...



Votre distributeur
et réparateur
T. 01 76 21 07 46
www.tlm77.com



PL 2T
Modèle coaxial

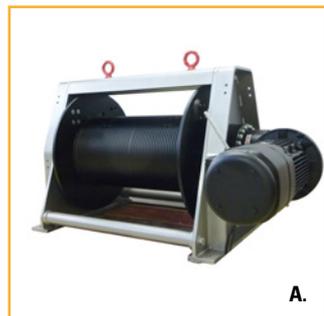
Qualités techniques

- Moteur triphasé 230/400 V ou 400/690 V – 50 Hz. Autres tensions ou fréquences en option.
- Protection IP 55.
- Réducteur à trains planétaires entièrement étanche (entretien réduit) en version orthogonale ou coaxiale.
- Pour laisser une plus grande liberté aux utilisateurs et permettre de s'adapter à toute situation, le coffret de commande est proposé séparément.
- Jusqu'à 4 tonnes, choix entre deux types de coffret proposé :
 - Très basse tension 24 V, comprenant :
 - > Contacteurs,
 - > Sectionneur de ligne d'alimentation,
 - > Disjoncteur thermique,
 - > Boîte à boutons débrochable, 3 m de câble.
 - Très basse tension vitesse variable, comprenant :
 - > Sectionneur de ligne d'alimentation,
 - > Variateur de vitesse,
 - > Résistance de freinage,
 - > Boîte à boutons avec potentiomètre, 3 m de câble.
- À partir de 5 tonnes, la commande TBT vitesse variable est indispensable.
- Nombreuses sorties de câble et options possibles : rouleau presse-câble, interrupteur de mou de câble, protection tubulaire du moteur, châssis inférieur..., nous consulter (cf p. 59-65).

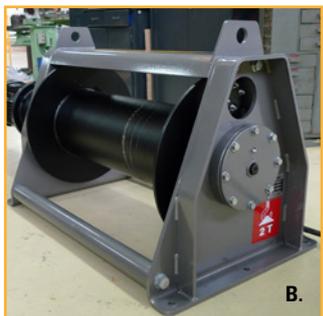


PL 11T
Modèle orthogonal

Points forts



A.



B.



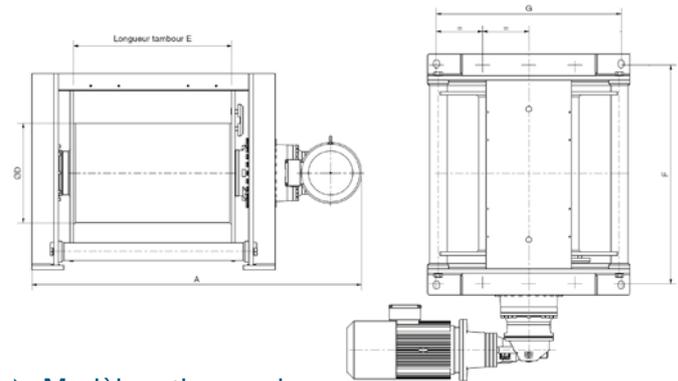
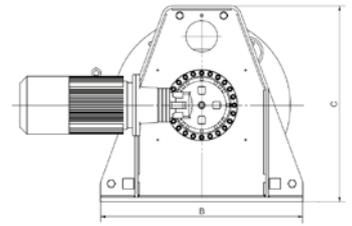
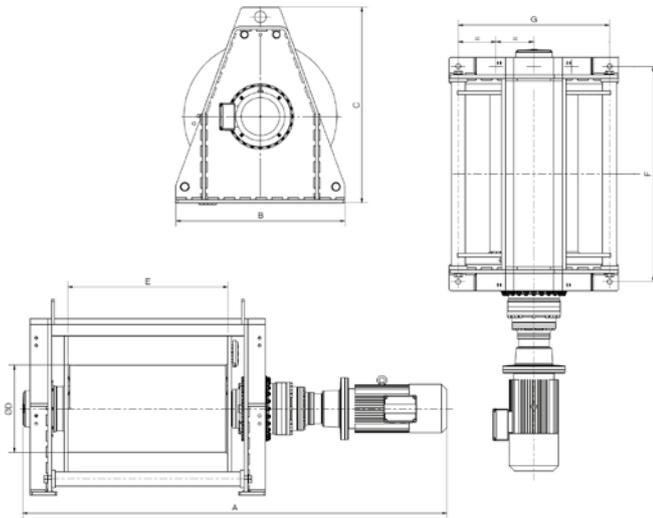
C.

A. La rationalisation de leur châssis permet facilement toute adaptation à vos besoins spécifiques : longueur de tambour à la demande (option), interrupteur de mou de câbles et rouleau presse-câble facilement adaptables.

B. Extrême robustesse et fiabilité des pièces mécaniques HUCHEZ.

C. Coffret intégré (réalisation spécifique sur demande).

Encombrements



Modèle coaxial

Modèle orthogonal

Modèles	800 PL		1000 PL		1500 PL		2000 PL		3000 PL		4000 PL		5000 PL		
	26	45	19	37	28	21	42	36	15	23	19	24			
A en mm	Coaxial	1556	1665	1602	1665	1725	2127	2248	2344	2250	2407	2434	2434		
	Orthogonal	1248	1108	1248	1228	1273	1682	1707	1707	1749	1749	1775	1775		
B en mm	500		500		500		760		760		760		900		
C en mm	Coaxial	560		560		560		830		830		830		950	
	Orthogonal vertical	888	1103	888	1103	1101	1171	1347	1419	1324	1481	1526			
Orthogonal horizontal	560		560		560		830		830		830		950		
Ø D en mm	229		229		229		324		324		356		394		
E en mm	600		600		600		900		900		900		900		
F en mm	785		785		785		1150		1150		1150		1150		
G en mm	410		410		410		670		670		670		810		

Modèles	7000 PL		8000 PL		9000 PL		10000 PL		11000 PL		
	8	17	6	12	7	14	12	5	7	11	
A en mm	Coaxial	2389	2478	2358	2546	2419	2576	2509	2576	2504	2419
	Orthogonal	1842	1842	1876	1876	1876	1876	1876	1876	1876	1876
B en mm	950		950		1150		1150		1150		
C en mm	Coaxial	1110		1110		1315		1315		1315	
	Orthogonal vertical	1377	1534	1346	1534	1504	1661	1661	1504	1589	1661
Orthogonal horizontal	1110		1110		1315		1315		1315		
Ø D en mm	495		495		570		570		570		
E en mm	900		900		900		900		900		
F en mm	1220		1220		1255		1255		1255		
G en mm	850		850		1050		1050		1050		

Applications



1. Treuil situé dans un tunnel entre la France et la Suisse pour tirer un wagon.
2. Treuil utilisé sur un chantier parisien.
3. Mise à l'eau de catamarans.



Caractéristiques techniques

Références	800 PL		1000 PL		1500 PL	2000 PL		3000 PL	4000 PL		5000 PL	
	26	45	19	37	28	21	42	36	15	23	19	24
Force 1ère couche kg	980		1220		1930	2460		3830	5150		6430	
Force couche supérieure kg	800		1000		1500	2000		3000	4000		5000	
Nb de couches	4		4		4	4		4	4		4	
Câble cap. 1ère couche m*	48		48		37	70		58	55		55	
Câble cap. couche supérieure m*	220		220		175	320		270	265		260	
Câble Ø mm	9		9		11,5	13		15,8	18		20	
Vitesse 1ère couche m/mn **	21 (20)	36 (38)	16 (16)	30 (24)	22 (21)	17 (17)	34 (32)	28 (22)	12 (12)	18 (18)	14 (15)	17 (19)
Vitesse couche supérieure m/mn **	26 (25)	45 (46)	19 (20)	37 (30)	28 (27)	21 (21)	42 (41)	36 (28)	15 (15)	23 (23)	18 (19)	22 (24)
FEM	3m		3m		3m	3m		3m	3m		3m	
Moteur Kw	4	7,5	4	7,5	9,2	7,5	15	18,5	11	18,5	18,5	22
Alimentation	3 Ph - 230/400 V		3 Ph - 230/400 V		3 Ph - 230/400 V	3 Ph - 230/400 V		3 Ph - 400/690 V	3 Ph - 400/690 V		3 Ph - 400/690 V	
Poids (sans câble) kg	270	295	270	295	300	680	700	800	780	850	1040	1060

Références	7000 PL		8000 PL		9000 PL		10000 PL		11000 PL		
	8	17	6	12	7	14	12	5	7	11	
Force 1ère couche kg	8940		10390		11700		13000	14300			
Force couche supérieure kg	7000		8000		9000		10000	11000			
Nb de couches	4		4		4		4	4			
Câble cap. 1ère couche m*	56		52		51		51	51			
Câble cap. couche supérieure m*	270		255		250		250	250			
Câble Ø mm	24		26		30		30	30			
Vitesse 1ère couche m/mn **	6 (6)	13 (12)	4 (4)	9 (9)	5 (5)	10 (10)	9 (9)	4 (4)	6 (5)	8 (8)	
Vitesse couche supérieure m/mn **	8 (8)	16 (16)	6 (6)	12 (12)	7 (7)	14 (14)	12 (12)	5 (5)	8 (7)	11 (11)	
FEM	3m		3m		3m		3m	3m			
Moteur Kw	11	22	9,2	18,5	11	22	22	11	15	22	
Alimentation	3 Ph - 400/690 V		3 Ph - 230/400 V	3 Ph - 400/690 V	3 Ph - 400/690 V		3 Ph - 400/690 V	3 Ph - 400/690 V			
Poids (sans câble) kg	1350	1430	1290	1410	1940	2000	2000	1940	1890	2000	

Le diamètre de câble correspond à la force à la couche supérieure avec un coefficient de 5 (environ) en levage pour du câble antigiratoire.

* Câble et crochet en supplément (voir pages 120-123).

** Données concernant le modèle orthogonal entre parenthèses.