



CE MODE D'EMPLOI EST CONCERNE LE PALONNIER MODULAIRE SP150 DE LA SÉRIE TRADITIONNELLE BRITLIFT. LE MODELE SP150 EST CONÇU POUR SUPPORTER UNE CHARGE VERTICALE MAXIMALE DE 150 TONNES, AVEC UNE PORTEE (LONGUEUR) MAXIMALE DE 14 METRES. CE SYSTEME, A CONSTRUCTION MODULAIRE, PEUT ETRE ASSEMBLE PAR DES MONTEURS QUALIFIES GRACE A DIFFERENTES COMBINAISONS D'ENTRETOISES, PERMETTANT D'OBTENIR TOUTE PORTEE COMPRISE ENTRE 1 METRE ET 14 METRES.

L'ANGLE D'ELINGAGE SELECTIONNE LORS DE OU L'INSTALLATION DE CE SYSTEME EST UN PARAMETRE ESSENTIEL POUR GARANTIR UNE UTILISATION SECURISEE DE LA POUTRE. CET ANGLE INFLUENCE DIRECTEMENT LA CHARGE MAXIMALE POUVANT ETRE LEVEE EN TOUTE SECURITE. EN CAS DE DOUTE SUR L'ANGLE D'ELINGAGE A ADOPTER OU SUR SON IMPACT SUR L'UTILISATION DE LA POUTRE, IL EST IMPERATIF DE CONSULTER UN MONTEUR QUALIFIE ET DUMENT FORME.

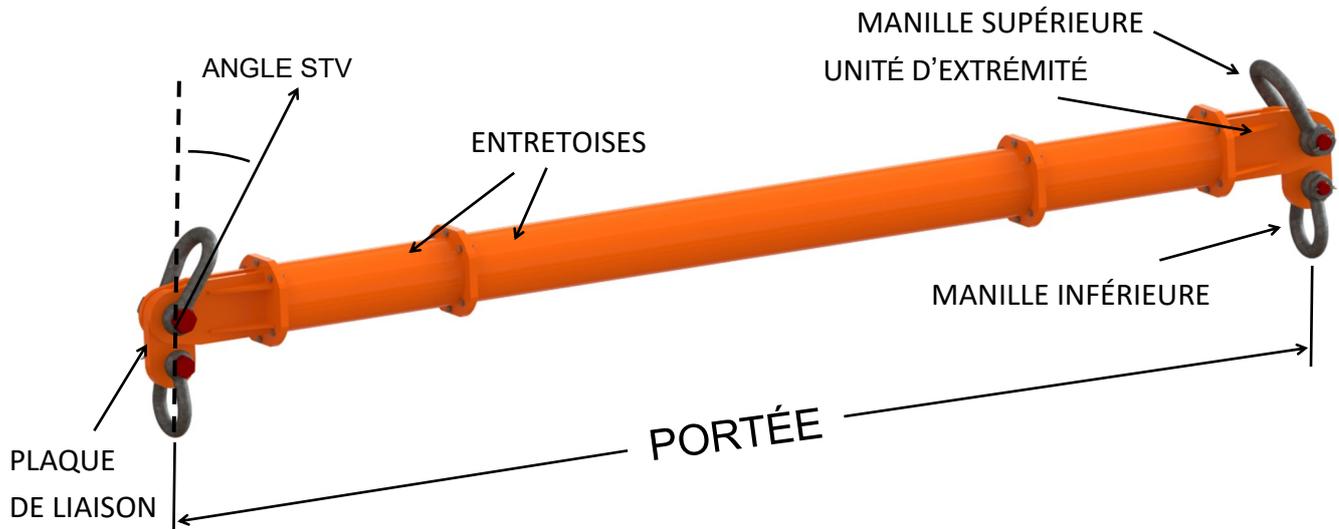


TABLEAU 1: CAPACITÉ, PORTÉE ET ANGLE

POR- TÉE (m)	LONGUEUR MINIMALE REQUISE DE L'ÉLINGUE SUPÉRIEURE (MÈTRES)					
	ANGLE 45° STV		ANGLE 30° STV		ANGLE 20° STV	
	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE DES JAMBES	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE DES JAMBES	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE DES JAMBES
1	150	0.5	150	0.8	150	1.2
1.5	150	0.9	150	1.3	150	1.9
2	150	1.2	150	1.8	150	2.6
2.5	150	1.6	150	2.3	150	3.4
3	150	1.9	150	2.8	150	4.1
3.5	150	2.3	150	3.3	150	4.8
4	150	2.6	150	3.8	150	5.6
4.5	150	3	150	4.3	150	6.3
5	135	3.3	150	4.8	150	7
5.5	124	3.7	150	5.3	150	7.7
6	111	4	150	5.8	150	8.5
6.5	100	4.4	150	6.3	150	9.2
7	89	4.7	150	6.8	150	9.9
7.5	80	5.1	150	7.3	150	10.7
8	71	5.5	134	7.8	150	11.4
8.5	64	5.8	121	8.3	150	12.1
9	57	6.2	100	8.8	150	12.9
9.5	51	6.5	90	9.3	140	13.6
10	46	6.9	81	9.8	128	14.3
10.5	41	7.2	73	10.3	115	15.1
11	38	7.6	65	10.8	105	15.8
11.5	34	7.9	59	11.3	95	16.5
12	30	8.3	53	11.8	86	17.3
12.5	28	8.6	48	12.3	78	18
13	25	9	44	12.8	71	18.7
13.5	23	9.3	40	13.3	65	19.4
14	21	9.7	37	13.8	59	20.2

! INFORMATIONS ESSENTIELLES !

- IL S'AGIT D'UNE POUTRE D'ECARTEMENT QUI NE DOIT ETRE CHARGEE QU'AUX DEUX POINTS D'EXTRÉMITÉ, VIA LES PIÉCES DE LIAISON PREVUES A CET EFFET. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE SUSPENDRE DES CHARGES AU NIVEAU DES ENTRETOISES..
- L'ANGLE STV (ELINGUE A LA VERTICALE) NE DOIT EN AUCUN CAS DEPASSER 45°.
- SE REFERER AU TABLEAU 1 AFIN DE VERIFIER QUE LE PALONNIER EST ADAPTE A L'OPERATION DE LEVAGE PREVUE.
- LES PIÉCES DE LIAISON DOIVENT TOUJOURS ETRE ORIENTÉES VERS LE BAS, EN DIRECTION DE LA CHARGE.
- LA CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION (CMU) D'UNE SEULE PIÉCE DE LIAISON EST DE 75 TONNES (SOIT 150 TONNES COMBINÉES). IL EST IMPERATIF DE NE PAS DEPASSER CETTE LIMITE A UNE EXTRÉMITÉ DE LA POUTRE.
- LE MODELE SP150 UTILISE DES BOULONS, ECROUS ET RONDELLES M20 X 65 DE QUALITE 8.8 HT. LE COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE EST DE 160 NM.
- TOUTE PERSONNE UTILISANT CE SYSTEME DOIT ETRE UN MONTEUR OU UN ELINGUEUR COMPETENT, AYANT REÇU UNE FORMATION APPROPRIÉE.
- CET ACCESSOIRE DE LEVAGE EST CONFORME AU REGLEMENT MACHINES 2023/1230/UE ET A LA NORME EN 13155.
- NE JAMAIS ASSEMBLER PLUS DE 6 ENTRETOISES DANS LA COMPOSITION D'UN MEME PALONNIER.
- VEILLER A CE QU'AUCUN EQUIPEMENT DE LEVAGE NE VIENNE EN CONTACT DIRECT AVEC LE PALONNIER. SEULES LES MANILLES SONT AUTORISEES POUR LA CONNEXION.
- PEUVENT ETRE MONTEES AUX EXTRÉMITES DE LA POUTRE, DANS LES TROUS PREVUS A CET EFFET.



LE TABLEAU CI-CONTRE INDIQUE LE POIDS PROPRE DE CHAQUE COMPOSANT STANDARD UTILISÉ POUR L'ASSEMBLAGE D'UN SP150. LE POIDS TOTAL APPROXIMATIF DE LA POUTRE PEUT ÊTRE CALCULÉ À L'AIDE DE CE TABLEAU. N'OUBLIEZ PAS D'AJOUTER LE POIDS DE TOUT AUTRE ÉQUIPEMENT DE LEVAGE UTILISÉ.

TABLEAU 2 : COMPOSANTS ET POIDS

Nom	Poids Unitaire
Pièce d'extrémité (0.5m)	60kg
Plaque de Liaison	41kg
Entretoise de 0.25m	40kg
Entretoise de 0.5m	53kg
Entretoise de 1m	79kg
Entretoise de 2m	131kg
Entretoise de 4m	234kg
Manille inférieure 85t	62kg
Manille supérieure 120t	110kg

ÉLINGUES ET LEVAGES

- NE JAMAIS FIXER LES ÉLINGUES INFÉRIEURES AVEC UN ANGLE SUPÉRIEUR À 6° PAR RAPPORT À LA VERTICALE.
- S'ASSURER QUE L'EMBOÛT DE L'ÉLINGUE NE GÈNE PAS OU N'ENTRE PAS EN CONFLIT AVEC L'EMBOÛT DU PALONNIER.
- CE SYSTÈME EST COMPATIBLE AVEC DIFFÉRENTS TYPES D'ÉLINGUES : CABLES MÉTALLIQUES, ÉLINGUES TEXTILES ET CHAINES.

PLAQUES D'IDENTIFICATION

CONFORMÉMENT À LA LÉGISLATION BRITANNIQUE, CHAQUE COMPOSANT DE L'ÉQUIPEMENT DE LEVAGE FOURNI PAR BRITLIFT DOIT ÊTRE MARQUÉ INDIVIDUELLEMENT D'UNE PLAQUE D'IDENTIFICATION. CELLE-CI COMPREND LES INFORMATIONS SUIVANTES : LE NOM DU FABRICANT (BRITLIFT), LE MARQUAGE CE DE L'UE, LE MARQUAGE CA DU ROYAUME-UNI, LA CHARGE UTILE DE L'ARTICLE, LE CAS ÉCHÉANT, SON POIDS PROPRE ET UN NUMÉRO DE SÉRIE UNIQUE.

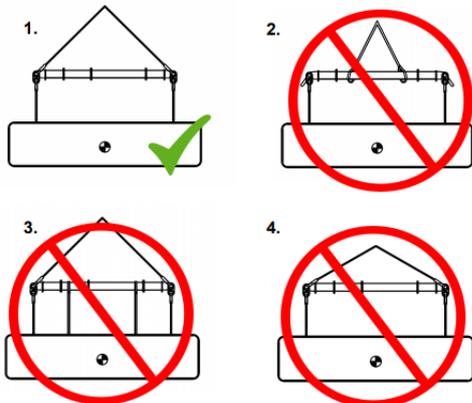
LE NUMÉRO DE SÉRIE EST DIVISÉ EN 3 PARTIES. PARTIE 1 – IDENTIFICATION DU TYPE DU SYSTÈME EN T. PARTIE 2 – IDENTIFICATION DU COMPOSANT (PIÈCE D'EXTREMITÉ/PIÈCE DE LIAISON/ENTRETOISE). PARTIE 3 – IDENTIFIÉ LE CODE DE LA PIÈCE.

DEPUIS 2023, L'ANNÉE DE FABRICATION DES COMPOSANTS EST IDENTIFIÉE GRÂCE AUX DEUX PREMIERS CHIFFRES DE LA PARTIE 3 DU NUMÉRO DE SÉRIE. PAR EXEMPLE, LE NUMÉRO DE SÉRIE SUIVANT, « T8/1000/230811 », INDIQUE QUE L'ANNÉE DE FABRICATION DU COMPOSANT EST 2023.

UN EXEMPLE DE PLAQUE D'IDENTIFICATION:



ERREURS DE LEVAGÉ COURANTES



- CORRECT, EXEMPLE DE LA BONNE MÉTHODE DE MONTAGE D'UN PALONNIER MODULAIRE.
- INCORRECT, LES ÉLINGUES SUPÉRIEURES NE SONT PAS CONNECTÉES AUX EXTREMITÉS DU PALONNIER.
- INCORRECT, IL Y A UNE DEUXIÈME PAIRE D'ÉLINGUES INFÉRIEURES QUI SONT CONNECTÉES AUX ENTRETOISES DU PALONNIER.
- INCORRECT, L'ANGLE STV EST SUPÉRIEUR À 45°.

LES CONSIGNES BRITLIFT DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES À TOUT MOMENT. EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE CE SYSTÈME, VEUILLEZ APPELER DIRECTEMENT VOTRE REPRÉSENTANT.

GUIDE D'ASSEMBLAGE

- CONSULTEZ LE PLAN DE LEVAGE ET ASSUREZ-VOUS QUE VOUS UTILISEZ BIEN LE BON PALONNIER EN FONCTION DE VOS BESOINS DE LEVAGE.
- ASSUREZ-VOUS QUE CHAQUE COMPOSANT QUE VOUS UTILISEZ PROVIENNE DE LA BONNE SÉRIE ET VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES CERTIFICATIONS PERTINENTES SONT PRÉSENTES.
- ASSUREZ-VOUS QUE LES FACES D'ACCOUPLEMENT DES COMPOSANTS SONT EXEMPTES DE DÉBRIS.
- ASSEMBLER LE SYSTÈME À L'AIDE DES FIXATIONS ET DU COUPLE DE SERRAGE SPÉCIFIÉS.
- VÉRIFIEZ ET ASSUREZ-VOUS QU'IL Y A UN BOULON DANS CHAQUE TROU.
- PLACER LA PIÈCE DE LIAISON À L'INTÉRIEUR DE LA MÂCHOIRE DE LA PIÈCE D'EXTREMITÉ DE MANIÈRE À ALIGNER LES TROUS DES ÉLÉMENTS
- PLACEZ VOTRE ÉLINGUE SUPÉRIEURE DANS LA MANILLE SUPÉRIEURE, PUIS ABaissez LA MANILLE EN PLACE SUR LA PIÈCE D'EXTREMITÉ. UNE FOIS QUE TOUTS LES TROUS SONT ALIGNÉS, FIXEZ-LES À L'AIDE DE LA GOUPILLE DE LA MANILLE SUPÉRIEURE RÉPÉTEZ CE PROCESSUS À L'AUTRE EXTREMITÉ.
- FIXEZ L'AUTRE EXTREMITÉ DES ÉLINGUES SUPÉRIEURES AU CROCHET DE LA GRUE
- LES ÉLINGUES ET LES MANILLES INFÉRIEURES PEUVENT MAINTENANT ÊTRE CONNECTÉES AUX PIÈCES DE LIAISON.
- AVANT DE DÉPLACER LE PALONNIER HORS DE PORTÉE, L'ASSEMBLAGE DE CE DERNIER DOIT ÊTRE SOIGNEUSEMENT INSPECTÉ PAR UNE PERSONNE COMPÉTENTE.
- CONNECTEZ LES ÉLINGUES INFÉRIEURES À LA CHARGE ET VÉRIFIEZ QUE LA DISPOSITION DU GRÉEMENT EST CONFORME AU PLAN DE LEVAGE.