BRITLIFT
INNOVATION IN LIFTING

PALONNIER MODULAIRE T13

MODE D'EMPLOI

CE MODE D'EMPLOI EST CONCERNE LE PALONNIER MODULAIRE T4 DE LA SÉRIE TRADITIONNELLE BRITLIFT. LE MODELE T4 EST CONÇU POUR SUPPORTER UNE CHARGE VERTICALE MAXIMALE DE 4 TONNES, AVEC UNE PORTEE (LONGUEUR) MAXIMALE DE 6,5 METRES. CE SYSTEME, A CONSTRUCTION MODULAIRE, PEUT ETRE ASSEMBLE PAR DES MONTEURS QUALIFIES GRACE A DIFFERENTES COMBINAISONS D'ENTRETOISES, PERMETTANT D'OBTENIR TOUTE PORTEE COMPRISE ENTRE 0,5 METRE ET 6,5 METRES.

L'ANGLE D'ELINGAGE SELECTIONNE LORS DE OU L'INSTALLATION DE CE SYSTEME EST UN PARAMETRE ESSENTIEL POUR GARANTIR UNE UTILISATION SECURISEE DE LA POUTRE. CET ANGLE INFLUENCE DIRECTEMENT LA CHARGE MAXIMALE POUVANT ETRE LEVEE EN TOUTE SECURITE. EN CAS DE DOUTE SUR L'ANGLE D'ELINGAGE A ADOPTER OU SUR SON IMPACT SUR L'UTILISATION DE LA POUTRE, IL EST IMPERATIF DE CONSULTER UN MONTEUR QUALIFIE ET DUMENT FORME.

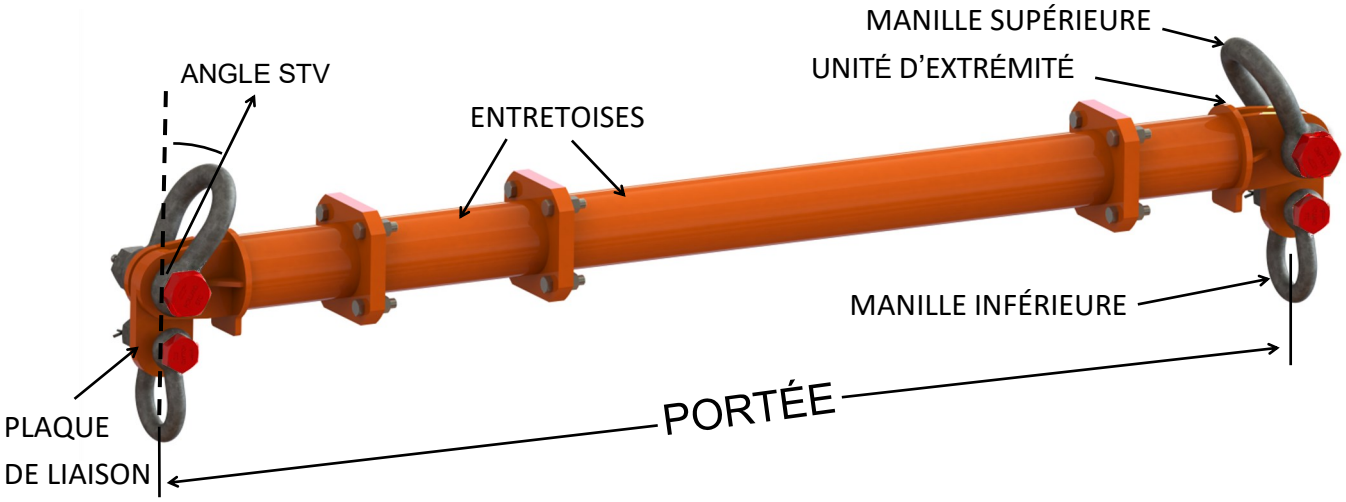


TABLEAU 1: CAPACITÉ, PORTÉE ET ANGLE

	ANGLE 45° STV		ANGLE 30° STV		ANGLE 20° STV	
PORTÉE	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE REQUISE DE L'ÉLINGUE SUPÉRIEURE (MÈTRES)	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE REQUISE DE L'ÉLINGUE SUPÉRIEURE (MÈTRES)	CMU (t)	LONGUEUR MINIMALE REQUISE DE L'ÉLINGUE SUPÉRIEURE (MÈTRES)
0.5	13	0.3	13	0.4	13	0.7
0.75	13	0.5	13	0.7	13	1
1	13	0.7	13	0.9	13	1.4
1.25	13	0.9	13	1.2	13	1.7
1.5	13	1	13	1.4	13	2.1
1.75	13	1.2	13	1.7	13	2.5
2	13	1.4	13	1.9	13	2.8
2.25	13	1.6	13	2.2	13	3.2
2.5	13	1.7	13	2.4	13	3.6
2.75	13	1.9	13	2.7	13	3.9
3	13	2.1	13	2.9	13	4.3
3.25	13	2.3	13	3.2	13	4.7
3.5	13	2.4	13	3.4	13	5
3.75	12	2.6	13	3.7	13	5.4
4	11	2.8	13	3.9	13	5.8
4.25	10	3	13	4.2	13	6.1
4.5	9	3.2	13	4.4	13	6.5
4.75	8	3.3	13	4.7	13	6.9
5	7	3.5	12	4.9	13	7.2
5.25	6	3.7	11	5.2	13	7.6
5.5	6	3.9	10	5.4	13	8
5.75	5	4	9	5.7	13	8.3
6	5	4.2	8	5.9	13	8.7
6.25	4	4.4	8	6.2	13	9.1
6.5	4	4.6	7	6.4	11	9.4

INFORMATIONS ESSENTIELLES

- IL S'AGIT D'UNE POUTRE D'ECARTEMENT QUI NE DOIT ETRE CHARGEE QU'AUX DEUX POINTS D'EXTREMITE, VIA LES PIECES DE LIAISON PREVUES A CET EFFET. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE SUSPENDRE DES CHARGES AU NIVEAU DES ENTRETOISES..
- L'ANGLE STV (ELINGUE A LA VERTICALE) NE DOIT EN AUCUN CAS DEPASSER 45°.
- SE REFERER AU TABLEAU 1 AFIN DE VERIFIER QUE LE PALONNIER EST ADAPTE A L'OPERATION DE LEVAGE PREVUE.
- LES PIECES DE LIAISON DOIVENT TOUJOURS ETRE ORIENTEES VERS LE BAS, EN DIRECTION DE LA CHARGE.
- LA CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION (CMU) D'UNE SEULE PIECE DE LIAISON EST DE 6.5 TONNES (SOIT 13 TONNES COMBINEES). IL EST IMPERATIF DE NE PAS DEPASSER CETTE LIMITE A UNE EXTREMITE DE LA POUTRE.
- LE MODELE T13 UTILISE DES BOULONS, ECROUS ET RONDELLES M12 X 35 DE QUALITE 8.8 HT. LE COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE EST DE 100 NM.
- TOUTE PERSONNE UTILISANT CE SYSTEME DOIT ETRE UN MONTEUR OU UN ELINGUEUR COMPETENT, AYANT REÇU UNE FORMATION APPROPRIEE.
- CET ACCESSOIRE DE LEVAGE EST CONFORME AU REGLEMENT MACHINES 2023/1230/UE ET A LA NORME EN 13155.
- NE JAMAIS ASSEMBLER PLUS DE 6 ENTRETOISES DANS LA COMPOSITION D'UN MEME PALONNIER.
- VEILLER A CE QU'AUCUN EQUIPEMENT DE LEVAGE NE VIENNE EN CONTACT DIRECT AVEC LE PALONNIER. SEULES LES MANILLES SONT AUTORISEES POUR LA CONNEXION.
- PEUVENT ETRE MONTEES AUX EXTREMITES DE LA POUTRE, DANS LES TROUS PREVUS A CET EFFET.

© Copyright 2025 | BRITLIFT LTD | BRITLIFT HOUSE, Dorset Innovation Park, Dorchester DT2 8QQ | +44 (0)1305 236123 | www.britlift.com | sales@britlift.com

PALONNIER MODULAIRE T13
MODE D'EMPLOI

LE TABLEAU CI-CONTRE INDIQUE LE POIDS PROPRE DE CHAQUE COMPOSANT STANDARD UTILISE POUR L'ASSEMBLAGE D'UN T13. LE POIDS TOTAL APPROXIMATIF DE LA POUTRE PEUT ETRE CALCULE A L'AIDE DE CE TABLEAU. N'OUBLIEZ PAS D'AJOUTER LE POIDS DE TOUT AUTRE EQUIPEMENT DE LEVAGE UTILISE.

TABLEAU 2 : COMPOSANTS ET POIDS

Nom	Poids Unitaire
Pièce d'extrémité (0.125m)	5kg
Plaque de Liaison	1kg
Entretoise de 0.25m	5kg
Entretoise de 0.5m	8kg
Entretoise de 0.75m	11kg
Entretoise de 1m	13kg
Entretoise de 1.5m	18kg
Entretoise de 2m	24kg
Manille inférieure 6.5t	1.79kg
Manille supérieure 9.5t	3.75kg

ÉLINGUES ET LEVAGES

- NE JAMAIS FIXER LES ELINGUES INFERIEURES AVEC UN ANGLE SUPERIEUR A 6° PAR RAPPORT A LA VERTICALE.
- S'ASSURER QUE L'EMBOUT DE L'ELINGUE NE GENE PAS OU N'ENTRE PAS EN CONFLIT AVEC L'EMBOUT DU PALONNIER.
- CE SYSTEME EST COMPATIBLE AVEC DIFFERENTS TYPES D'ELINGUES : CABLES METALLIQUES, ELINGUES TEXTILES ET CHAINES.

PLAQUES D'IDENTIFICATION

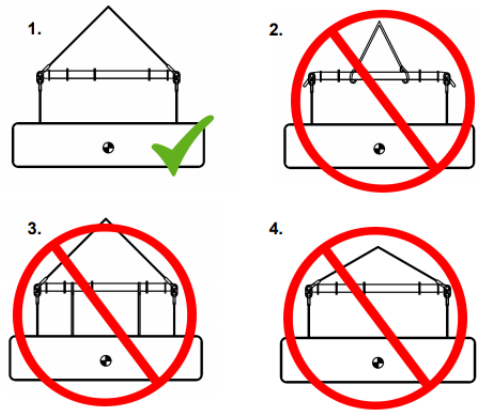
CONFORMÉMENT À LA LÉGISLATION BRITANNIQUE, CHAQUE COMPOSANT DE L'ÉQUIPEMENT DE LEVAGE FOURNI PAR BRITLIFT DOIT ÊTRE MARQUÉ INDIVIDUELLEMENT D'UNE PLAQUE D'IDENTIFICATION. CELLE-CI COMPREND LES INFORMATIONS SUIVANTES : LE NOM DU FABRICANT (BRITLIFT), LE MARQUAGE CE DE L'UE, LE MARQUAGE CA DU ROYAUME-UNI, LA CHARGE UTILE DE L'ARTICLE, LE CAS ÉCHÉANT, SON POIDS PROPRE ET UN NUMÉRO DE SÉRIE UNIQUE.

LE NUMÉRO DE SÉRIE EST DIVISÉ EN 3 PARTIES. PARTIE 1 – IDENTIFICATION DU TYPE DU SYSTÈME EN T. PARTIE 2 – IDENTIFICATION DU COMPOSANT (PIECE D'EXTREMITE/PIECE DE LIAISON/ENTRETOISE). PARTIE 3 – IDENTIFIE LE CODE DE LA PIÈCE.

DEPUIS 2023, L'ANNÉE DE FABRICATION DES COMPOSANTS EST IDENTIFIÉE GRÂCE AUX DEUX PREMIERS CHIFFRES DE LA PARTIE 3 DU NUMÉRO DE SÉRIE. PAR EXEMPLE, LE NUMÉRO DE SÉRIE SUIVANT, « T8/1000/230811 », INDIQUE QUE L'ANNÉE DE FABRICATION DU COMPOSANT EST 2023.

UN EXEMPLE DE PLAQUE D'IDENTIFICATION:

ERREURS DE LEVAGÉ COURANTES



1. CORRECT, EXEMPLE DE LA BONNE MÉTHODE DE MONTAGE D'UN PALONNIER MODULAIRE.
2. INCORRECT, LES ÉLINGUES SUPÉRIEURES NE SONT PAS CONNECTÉES AUX EXTREMITES DU PALONNIER.
3. INCORRECT, IL Y A UNE DEUXIÈME PAIRE D'ÉLINGUES INFÉRIEURES QUI SONT CONNECTÉES AUX ENTRETOISES DU PALONNIER.
4. INCORRECT, L'ANGLE STV EST SUPÉRIEUR À 45°.

LES CONSIGNES BRITLIFT DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES À TOUT MOMENT. EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE CE SYSTEME, VEUILLEZ APPELER DIRECTEMENT VOTRE REPRÉSENTANT.

GUIDE D'ASSEMBLAGE

1. CONSULTEZ LE PLAN DE LEVAGE ET ASSUREZ-VOUS QUE VOUS UTILISEZ BIEN LE BON PALONNIER EN FONCTION DE VOS BESOINS DE LEVAGE.
2. ASSUREZ-VOUS QUE CHAQUE COMPOSANT QUE VOUS UTILISEZ PROVIENNE DE LA BONNE SÉRIE ET VÉRIFIEZ QUE TOUTES LESCERTIFICATIONS PERTINENTES SONT PRÉSENTES.
3. ASSUREZ-VOUS QUE LES FACES D'ACCOUPLEMENT DES COMPOSANTS SONT EXEMPTES DE DÉBRIS.
4. ASSEMBLER LE SYSTÈME À L'AIDE DES FIXATIONS ET DU COUPLE DE SERRAGE SPÉCIFIÉS.
5. VÉRIFIEZ ET ASSUREZ-VOUS QU'IL Y A UN BOULON DANS CHAQUE TROU.
6. PLACER LA PIECE DE LIAISON À L'INTÉRIEUR DE LA MÂCHOIRE DE LA PIECE D'EXTREMITE DE MANIERE A ALIGNER LES TROUS DES ELEMENTS
7. PLACEZ VOTRE ÉLINGUE SUPÉRIEURE DANS LA MANILLE SUPÉRIEURE, PUIS ABAISSEZ LA MANILLE EN PLACE SUR LA PIÈCE D'EXTRÉMITÉ. UNE FOIS QUE TOUS LES TROUS SONT ALIGNÉS, FIXEZ-LES À L'AIDE DE LA GOUPILLE DE LA MANILLE SUPÉRIEURE RÉPÉTEZ CE PROCESSUS À L'AUTRE EXTRÉMITÉ.
8. FIXEZ L'AUTRE EXTRÉMITÉ DES ÉLINGUES SUPÉRIEURES AU CROCHET DE LA GRUE
9. LES ÉLINGUES ET LES MANILLES INFÉRIEURES PEUVENT MAINTENANT ÊTRE CONNECTÉES AUX PIECES DE LIAISON.
10. AVANT DE DÉPLACER LE PALONNIER HORS DE PORTÉE, L'ASSEMBLAGE DE CE DERNIER DOIT ÊTRE SOIGNEUSEMENT INSPECTÉ PAR UNE PERSONNE COMPÉTENTE.
11. CONNECTEZ LES ÉLINGUES INFÉRIEURES À LA CHARGE ET VÉRIFIEZ QUE LA DISPOSITION DU GRÉEMENT EST CONFORME AU PLAN DE LEVAGE.

© Copyright 2025 | BRITLIFT LTD | BRITLIFT HOUSE, Dorset Innovation Park, Dorchester DT2 8QQ | +44 (0)1305 236123 | www.britlift.com | sales@britlift.com